

京都 水の香

478号



2022. 11

京都市左京区岡崎円勝寺町1の11

電話 771-7281 (代表)

FAX 761-8729

一般社団法人京都市公認水道協会
京都府管工事工業協同組合

目 次

○若年労働者確保にかかる事業が本格始動 ～トップメッセージ～	1
○おっさん一人旅（稚内） 高田 昌英	8
○「練習」 下野 正樹	15
○協会・組合近況報告	17
○協会・組合通信	18
○会員・組合員の異動	19
○第 42 回ボウリング大会	20
○令和 4 年度京都府職業能力促進大会及びものづくりフェア	22
○管工会	25
○風塵抄「鳥居の話 あれこれ」 大原 正	27
○編集後記	30

表 紙 写 真

第 39 回写真コンクール作品（テーマ「動物」）

銅 賞 早田 彩乃様（株津田工業所）

（寸評） ふんわりとした猫の愛らしさが上手く捉えられていて、ほっこりさせられます。

一見みんな前方をみつめています、よく見るとそれぞれが違うものを見ているようです。また、1匹だけ白い猫がいることで、全体の色のバランスがとれています。

猫と暮らす日常の中で、タイミングよく切り取った一枚ですね。

じっと見つめている猫たちとのつながりや、階段の木目や傷が、ゆったりとした日々の情景まで想像させてくれる素敵な写真ですね。

若年労働者確保にかかる事業が本格始動 ～トツプメッセージ～

魅力ある業界づくりに向けて

昨今の社会経済情勢に思いを巡らせるとき、一昨年来のコロナ禍で国民が疲弊している中、ロシアによるウクライナへの軍事進攻で原油価格が高騰、ガソリンの価格や二次製品の値上げも大きくなった。ロシアへの経済制裁で貿易が滞り、建設資材（特に建材用の木材）が直近価格の2倍以上と跳ね上がった。FRB（米連邦準備制度理事会）とECB（欧州中央銀行）の主要政策金利の引き上げによる円安で輸入物価の高騰により食料品、電気やガス料金の値上げも顕著になった。

ここからは、項目ごとに考察していく。

建設業の現状

建設業の投資額は1992年の84兆円をピークにバブル経済が崩壊して「失われた20年」に突入した。2008年に世界経済事件ともいえるリーマンショックが発生して2011年に建設投資額はピーク時の半分の42兆円となった。しかし、2013年頃から長期経済成長が始まって、以降60兆円で推移している。

建設業の業者数（許可業者数）は1999年に約601,000社あったが、2018年には22%減の約468,000社となった。

また建設業の就業者数も1997年の約685万人から2018年には約503万人へと27%のマイナスになった。

建設業の下請構造

建設の仕事は、現場や規模も内容も異なり1件ごとの単品受注生産であり、生産性が上げにくいのが特徴といえる。さらに、

- 1) 工事によって必要となる職種が異なる
- 2) 工事が発注者の動向と経済状況に左右される
- 3) 建設業者は最大の工事量を前提として労働力と機械を保有しなければならない

という特徴がある。

また、日本の企業は中小企業が多いという特徴があるが、なかでも建設業は規模が小さい

事業所が特に多く存在している。そのため、2次下請け3次下請けは当たり前。4次、5次の仕事を請け負っているところもあると言う。

この重層下請構造は大企業にも中小、零細企業にもデメリットをもたらす。重層下請になればなるほど安全管理が行き届かず重大災害を引き起こした事例もある。

何よりも小規模の事業者は力が弱く、不利な条件で取引を引き受けなければならないこともあり薄利に陥る場合がある。

つぎに、建設業が抱える問題について考える。

人材不足

建設就業者はピークだった1997年以降減少傾向にあり、現在では、60歳以上が約25%であるのに対し、10～20代は約10%である。2、3年はしのげたとしても、今後10年間で大半が引退するとみられ2025年時点で技能労働者が47万人～93万人不足すると想定されている。

全産業のなかで、建設業が一番「人手不足」を感じている。建設業に次いで運輸業、飲食サービス業と続く。これが実情である。

長時間労働

2018年度の建設業界の年間労働時間は2,036時間で、これは全産業平均より300時間も長い。このあおりで休日数も少なくなっていて、完全週休2日（4週8休）は、建設業界で約10%、週休1日（4週4休）以下は約40%にも上る。

人手が不足すると労働時間が長くなり、長時間労働が慢性化するとそれを嫌う労働者が増えるので人手の確保がさらに難しくなるという悪循環に陥る。

労働者の高齢化と若い担い手不足が特に問題になっている。それは、先のアンケート結果にも顕著に現れており、特に若年労働者の確保は我々の業界にとって喫緊の最重要課題と捉えている。

このような中で、建設業の「3K」「きつい・汚い・危険」という悪いイメージから、業界全体として新たに「新3K」を掲げて新しい取り組みを始めた。新3Kとは、「給与・休暇・希望」のことを指しており、これらを実現させることが人手不足解消の第一歩であることを示している。

我々は、この人材不足という難題に対して、具体的に施策を展開し実行していくことで、この難局を乗り越えることが肝要である。

個々の取り組みではなかなか達成出来なかったことも、京都の管工事業界全体が強い意志を持って行動していくことが大事である。

そこで、「脱！今だけ、金だけ、自分だけ」を合言葉に、組合員各位の総力を結集し、知恵と行動でこの難局を乗り越り、永続できるとともに魅力ある業界となるよう実行する。

ここに、

京都の水道屋の連帯力と底力を発揮し、嵐を起こそうではありませんか。

令和4年10月

京都府管工事工業協同組合 理事長 **馬 場 博 嗣**



建設キャリアアップシステム

建設業の魅力向上にむけて

技能者一人ひとりの
「技能」と「経験」を
しっかりと「認め」「育てる」仕組みです

point

①

技能者の 処遇改善

- カードをタッチしたりモバイルを使って、就業履歴を蓄積。
- 技能者の賃金アップなど、能力や経験の蓄積を反映した処遇の改善につなげます。



point

②

明確な キャリアパス

- 技能者の「技能」と「経験」を4種類のレベル分けで評価。
- 業界共通の仕組みで、レベルアップが見通せて、若い人たちに選ばれる産業を目指します。



point

③

施工能力の 見える化

- 優秀な技能者を育てる事業者として施工能力のアピール。
- 仕事の増大につながります。
- 「人材を大事にする企業」であることをPR。
- 担い手の確保につながります。



技能者を評価する枠組み

- 評価基準に合わせて4種類に色分けされた(白 → 青 → 銀 → 金)カードを交付して評価。

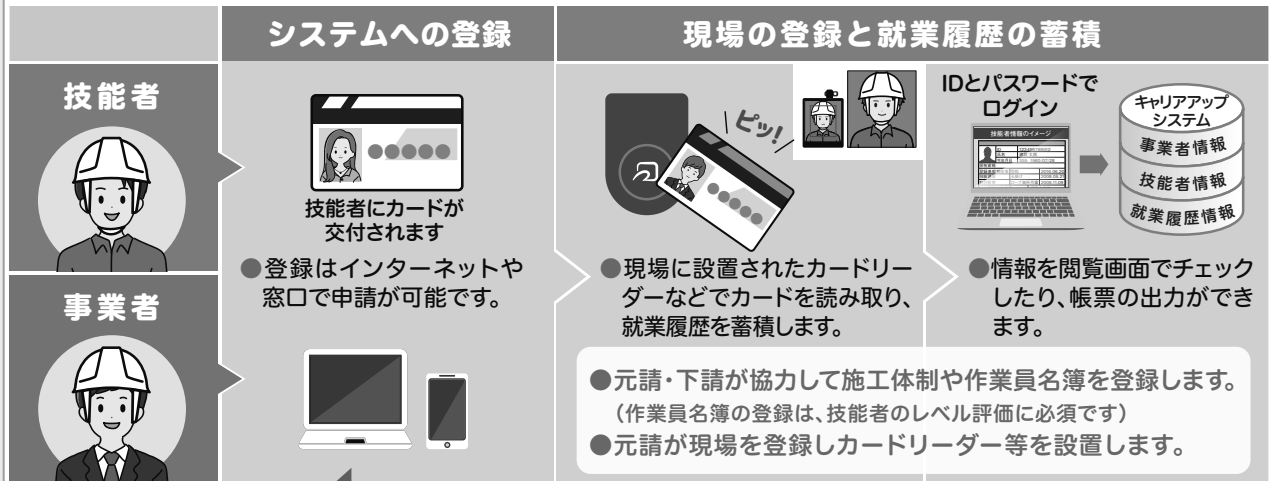
事業者の施工能力の見える化を進める枠組み

- 所属する技能者の人数・評価。
- 施工実績、建機の保有状況。
- コンプライアンス、社会保険加入状況などで評価。



建設キャリアアップシステムは、2023年度を目標に、あらゆる工事での完全実施に向けて取り組みを加速しています！

就業履歴の蓄積にはシステムへの登録が必要です



登録の代行申請をおすすめします！

- 代行申請により、技能者本人から同意を得た事業者が、技能者の登録申請を行えます。また同様に、同意を得た事業者が他事業者の代行申請も可能です。
- 身近な行政書士による代行申請が令和4年2月から可能となります。また、窓口登録(認定登録機関)も全国200箇所以上で可能となっています。

技能者のメリット



事業者のメリット



「ピッ!」とカードをタッチすると、建退共で退職金の掛金320円が積み立てられます。

電子申請により、掛金の納付がより確実に実施されます。

元請、下請事業者の事務作業が大幅に軽減します。



CCUSの利用料金には、「技能者登録料」、「事業者登録料」、運用時に事業者にお支払いいただく「管理者ID利用料」、「現場利用料」があります。



建設業界への就職を希望される皆さま

建設業界が変わる!

新3K に向け、官民一体で取り
組んでいます!

新3Kとは・・・

給与(K)

が良い

- 賃金改善を推進 (公共工事設計労務単価の引上げなど)
- 職人の給与は約18%UP
(出所：厚生労働省「賃金構造基本統計調査」より2012年度比)

休暇(K)


が取れる

- 土日閉所などにより、週休2日を後押し
- 働き方改革により、労働時間を縮減

希望(K)

が持てる

- 「建設キャリアアップシステム(CCUS)」で技能と経験を証明
- 技能と経験のレベルに応じた4色のカードを交付
- カードの色に応じた賃金支払の実現を目指します

詳しくは裏面へ 



建設キャリアアップシステム(CCUS)の仕組み

CCUSに登録して、現場に設置されたカードリーダーなどにタッチするだけ!!

システムへの登録

登録すると、CCUSカードが交付されます。



現場での読み取り

現場に設置されたカードリーダーなどでCCUSカードを読み取ります。



就業履歴の登録

CCUSに就業履歴が登録されます。



CCUSに登録された情報をもとにレベルを評価

CCUSに登録された就業履歴と資格によりカードの色がレベルアップします。



レベル1



初級技能者
(見習い)

レベル2



中堅技能者
(一人前)

〇〇技能講習

経験年数 〇年

レベル3



職長として現場に
従事できる者

班長経験 □年

1級□□技能士

経験年数 □年

レベル4



高度なマネジメント
能力を有する者
(登録基幹技能者等)

職長経験 ★年

登録基幹技能者

経験年数 ★年

point

・技能と経験により
カードの色がレベ
ルアップ

・カードの色に応じた
賃金の支払に向け
た取組が進められ
ています。

全国70万人の職人さんにご登録いただいています！ (2021年10月現在)



一般財団法人
建設業振興基金

(<https://www.ccus.jp/>)



おっさん一人旅（稚内）

株式会社池本工業所 高田昌英

（ *これは、新型コロナウイルスによる感染のはやる以前の旅行記です。現在の新型コロナウイルスによる状況の中で、感染終息後になればまた一人旅をしてみたいという思いを持っていただければと思い投稿いたしました。 ）

1日目

正月後の3連休、以前から予定していた通り北海道稚内の旅に出る。1人だと寂しいが、誰もついてきてくれないので仕方ない。正月前にインフルエンザにかかり、その後遺症がまだ残っている。微熱があるように感じるが、旅行を決行する。前日8時に寝て、いつもより早い朝4時半目覚める。テレビを付けて軽く朝食食べる。そしてお迎えのMKタクシー待つ。インターネットで本日の気象状況確認する。6時50分タクシー来る。伊丹空港へ、途中南インター近くで乗り換えする。7時40分伊丹空港着。ANAで少しばかり並んで、荷物預ける。朝早いのに人多い。朝食取らないのでセキュリティーチェック入ろうとしたら制限有ってまだ入れない。

今回の旅行の行程

- 1日目 伊丹空港 9:00 発 ANA0018 ~羽田経由 ANA0571 ~
稚内空港 12:40 着 オリックスレンタカー~豊富温泉 川島旅館泊
- 2日目 豊富温泉 川島旅館~稚内市内 ホテル喜登泊
- 3日目 稚内市内 ホテル喜登~稚内空港 13:15 発 ANA0572 ~
羽田経由 ANA0033 ~伊丹空港 17:10 着

仕方ないので、レストラン街見て、時間つぶし戻って入る。冬服でその服脱ぐのに面倒なうえに、今回靴まで脱がされた。冬用の雪でも大丈夫な少し厚みのある靴だからなのか本当に面倒である。その後はスムーズであった。今回の旅行計画の際、飛行機の座席を後部座席で、トイレに近い座席を選んだのだが後悔する。40代前半に通風になってから水分を多くとる習慣があってトイレが近いので、何かにつけトイレに近い場所を選んでしまう。しかし29Cという座席は、トイレの扉の真横で扉の開くたびに音がうるさく扉開閉の際のトイレのラベンダーの消臭剤の匂いが何度も流れてくる。また、11月ごろにこの座席選んだときはガラ

ガラなのに本日ほとんど満席であった。そんな中約1時間のフライト。冷たいお茶を戴き、そろそろ着陸態勢に入ったとき、事件が起こった。トイレから出て来た若い女性が、倒れたのである。トイレから出て倒れ掛かったので、CAが支えて女性に話しかける。「大丈夫ですか？私の言っている声が聞こえますか？」返事がない。他のCAも2人集まってくる。着陸態勢に入った後なので他の人は皆座席に座りシートベルト着用済である。CAが電話で1人座席に座ることができないので着陸態勢にできない旨をパイロットにだと思いが、報告している。緊迫した状況の出来事が、真横の通路で起きている。全員が座らないと着陸できないようである。隣の人が、CAに座席変わりましょうかと聞いたところ、それを待っていたかのように「お願いします」とのことであった。29の列3人前の他の席に移動する。倒れた女性は、ぐったりと意識もないようであった。後からCAからお礼の言葉があった。移動した3人のうち1人が、元の座席の上に荷物があつたようで飛行機から降りる際困っていた。着陸間近だったからかもしれないが、よく映画やドラマで見かけるCAが「お客様の中にお医者様はいらっしゃいませんか？」と聞く場面はなかった。然し3人が移動しなければ再度上昇しかけたと思う。10:10 予定通り羽田に着く。乗り換えは楽である。10時45分発に乗り稚内へ。この便も満席に近い。こんな時期に稚内に行く人もいるんだと、満席になるほどいるのが不思議である。但し、この時期なので、条件付き便ではある。稚内空港に着陸できない場合、羽田空港に戻るか、新千歳空港に行き先を変更する場合があるという、条件である。約2時間のフライト。途中アナウンスで稚内に着陸できるとのこと。予定より早く10:30に到着。予想していた通り小さな空港である。ターンテーブルも1つしかない。スーツケースとって到着ロビー。オリックスレンタカーに声をかけ、乗客2人でバンタイプの車で移動。結構遠く18分ほどかかる。空港のまわりは、何もない。雪ばかりである。その中を移動。運転手に今から宗谷岬に行きたいが、道路は大丈夫だろうかと聞いたら、問題ないとのこと。雪道慣れていないが大丈夫か心配、何か注意点有るか聞いたら4輪駆動の車で、スタッドレスタイヤついているので普通に走ってくださいとのことであった。チェーンはないのかと聞いたら、今どきチェーンなんて死語みたいなものですよと言われる。オリックスレンタカー、いつもはかけない保険の増額部分念のためにかけておく。1,070円也。ダイハツの車で中が広く運転しやすい。車の名前は忘れた。まだ走行距離も15000km。持参してきたCDで音楽掛けて、いざ宗谷岬へ。道の途中も海岸沿いにまで行くと雪がない。車の数も少ない。ほとんどない。人も歩いていない。時折集落はある。店も見かけない。天候は車の中では暑いほど晴れ。スノーホワイト気にしていたのにない。そのうち、13:45宗谷岬着。観光客はいる。でも10人もいない。広い駐車場の海岸側に公園があり、宗谷岬の先端に縦長三角形のオブジェ。それに並んで、音楽が鳴るのであろう石碑が建てられている。雪は残っているといた感じである。今期は特に雪が少ないらしい。他には公衆トイレと1軒の青い

建物で目立つ土産物屋さんが開いていた。本日の昼食をこのあたりでいただくつもりであったが、食事できるところは全て閉まっていた。土産物屋さんで、近くに食事できるところ聞くと、無い、とのこと。近くのコンビニはどこにあるのか聞くと、10キロ稚内に戻ればあると聞く。仕方ないので、コンビニでおにぎりを買って昼食とする。宗谷岬は、到着時は天気がすこぶるよく、暖かくさえ感じた。風がないのと車で十分温まっていたからだと思う。残念ながらロシアは見えない。そこまで天候は良くない。結構写真を撮って、稚内方向へ戻る。10キロ走ってセイコマートで握り飯。その後14時を過ぎて天候がくもりになってきた。稚内市の手前で、本日宿泊の豊富町に向かう。山の中である。稚内市から少し走ると雪が降ってきた。国道40号線を南下。豊富北ICから行けばよかったのだが、カーナビが一般道を指示していたので、稚内国道を走る。1車線の普通の道路である。雪はすごい。勿論アスファルトは全く見えない。雪道はわたちの堅いのがあって困る。タイヤ跡に沿って走っている間は良いのだが、少しずれるとハンドルの手ごたえが、よくわからないが、大きい。雪ばかりが見えるので、側溝や路肩がわからない。そのために、道路の上部に逆三角形の印がつられている。それを頼りに走る。雪が降ってくると前の車がわからなくなる。時折それが怖かった。車の量はそんなに多くないが、スピードが60km~70kmで走っている。通常の道路でなく雪道である。だんだんとなれてくるものかと思い、周りに合わせて走る。路肩がはっきりわかれば後続車に追い抜いてもらうのだが、側溝にでも落ちないか心配で車を横に寄せにくい。仕方ないので走る。外気温はマイナス2度。雪降るので、ワイパー動かすが、凍る。フロントガラスに温風当たるようにするが凍るのもある。がりがりワイパーの雪で引っかかる音がある。そのような状況で走る。豊富町の中に入りセイコマートで、スナックやジュースを少し買う。稚内辺りは、コンビニといえば、セイコマートのみである。コンビニから旅館までは10分ほど。この10分の道がまた走りにくい。幹線道路とは違い、皆ゆっくりと走る。道なのかどうかわからないところを通り旅館へ。旅館の駐車場も雪の中なので気を付けながら他の車に合わせて駐車。やっと到着。豊富町は、温泉と湿原と酪農の町。湯治客の多い温泉やサロベツ湿原で有名。温泉は石油の香りが特徴で、湯に含まれる油分により保湿され、炎症を収める効果があるとのことである。大きな旅館やホテルはない。小さな宿ばかりである。川島旅館という小さな旅館に泊まる。改装してまだ日がたっていないようできれいでおしゃれな旅館である。この旅館部屋は17部屋あって、トイレ付が2部屋しかない。勿論風呂はどの部屋も付いていない。湯治の宿らしい。何とかトイレ付きの部屋が取れたのがありがたい。ほとんどが1人客である。年配の人が多い。2階立ての部屋に入り部屋の説明を受ける。ベッドがあって畳の間がある。現在16:00までは大浴場へ。大浴場といっても5人も入れればいっぱいであろうかと思う。1人先客がいた。ぬるま湯と温かい湯の2種類の湯舟がある。外に露天風呂もある。ただ、風呂に入るなり石油の匂いがする。嫌な

感じがしたが、すぐになれる。油の匂いではあるが、臭くない。なれるとこの匂い、好きにさえなる。最初にぬるま湯のほうへ、そして寒いので熱い湯のほうに入る。外が寒いせいか風呂の室内は湯気でいっぱい。そして露天風呂へ。庭などない。ただ空と雪の積もっているのが見える。寒い。風呂につかると温かくなる。体洗い、再度温かい湯に入り温泉を楽しむ。ヌルヌルする。油の匂いが体に染みつく。でもいい匂いなので気持ちよく感じる。この旅館の若女将は、この温泉の油の匂いが好きで嫁に来たと書いてあった。風呂あがるまでもう一人の客と2人だけであった。もう一人の客は、湯治客なのか、ゆっくりと風呂から出たり入ったりしていた。部屋に戻り、汗をかきながら明日の予定を考える。17:00になり、予約していた貸し切り風呂に入る。風呂三昧である。貸切露天風呂については、予約の際に申し込んでいたものである。部屋からサンダルはいて、屋外の階段を下りていく。通常は、旅館の外に一度出ていくのだが、この部屋だけは、階段だけで行けるらしい。それ専用の出入り口がある。小さな半露天風呂である。体は洗えないよう蛇口が外してある。湯だけを楽しむところである。15分で上がる。私は風呂が大好きで温泉に良くいくが、長くは入らない。時間がまだあるしもったいないが、十分なので上がり部屋に戻る。行き帰りの屋外階段は雪が積もっていて寒い。新雪が積もっているので滑ったりはしない。18:30より夕食を1階の食堂でいただく。窓の景色を見ながら、お刺身、行者ニンニク入りソーセージ、バターのアヒージョ、ニシンの香草焼き、エゾシカ肉のソテー等北海道産のものを中心に料理が出される。全ておいしくいただく。ほとんどの客が1人客なので、食べ終わるのも早い。部屋に戻り3度目の温泉を楽しむ。9:30眠りに就く。

2日目

3時目覚める。部屋が暑い。空調の設定するところがない。問題はないが、すこし暑い。勿論外は真っ暗である。風呂に入る。夜中に男女入れ替わっている。風呂場は電気が消してある。男の暖簾を確認して、電気付けてはいる。2日目になって感じたわけではないが、油臭さがお気に入りになる。ぜひまた来たいとさえ思う。1人風呂を楽しみ部屋に戻る。部屋で持参したインスタントコーヒーを入れる。4:00になり再度風呂に行く。人はいない。露天風呂を楽しむ。部屋に戻り大きな窓のカーテンをめくって外を見る。駐車場が見えるのだが、真っ暗でなく黄色い電灯が赤々としている。スキー場なんかで見かける結構明るい電灯が何か所か付きっぱなしである。きれいなもので雪と絡み合った風景が北海道に来ているのだと思わせてくれる。7時になり、朝食に向かう。昨日の夕食と同じ席で、ご飯とバター、飲み物がバイキングである。湯豆腐がおいしかった。ここのバター知らなかったが、嵐の番組で取り上げたことがあり有名になったらしい。ウニ、利尻昆布、山わさび、バジル、ガーリック、トリュフ、変わったものではイチゴ、はちみつ、みそその他の味のバターがある。

その一部がバイキングで食べ放題で、パンに付けてよし、ご飯に乗せて醤油をかけてもよしといった具合である。朝食には私以外にはもう一人だけだったが、もう一人はバターを結構とっていたので、旅館の人に聞いてみるとおいしいので有名、またここでしか買えないのでお土産にどうぞといわれた。パンフレットもらい嵐ファンの娘にラインすると買ってこいと返事が来た。100gで1,620円、ブルーベリーやウニ、利尻昆布だと3,780円もする。適当に購入して送ってもらう。が、バターを10,000円ほど買ってしまった。その取り放題のバターで、ご飯とパン湯豆腐と料理を食べたので腹いっぱいである。そして7:30分風呂に入る。最後に風呂を楽しむ。朝食の際メガネがなくて困っていたが、風呂場の脱衣所に忘れていた。部屋で荷物を整理して、8:30チェックアウト。こういった湯治場1週間ぐらい滞在したいものだと思った。10時まで旅館にいられるが、風呂が8時までなので長くいても仕方ないので出る。雪がちらついている。車のエンジン掛けてフロントガラスを温め、雪を落とす。出るときも道なのか道でないのかわからないところ通り出てゆく。駐車場だけでなく一般道も同じに見える。曇り空で雪が深々と降る。きつくはない。今度は高速道路に乗る。無料の高速道路豊富バイパスを利用する。豊富サロベツICに向かう途中キツネが道路を横切る。キツネだと思う。温泉街を出て民家の無い道を横切った茶色い獣。よく見ておけばよかった。ICまでは車には合わない。ゆっくりと走る。10分でIC。高速に乗るが、道がよくなっただけでそんなに変わらない。やはり路肩がわかりにくい。途中PAらしきものがあるが、新雪なので入る勇気がない。また、パーキングシェルターというものを見かける。おそらく大雪で前の見えないホワイトアウト的な場合に利用するものかと思う。前後の車少なく快適なドライブで稚内に着く。快適ではあるが山のほうが、海岸近くよりも雪の多いのがよくわかる。国道40号線が終わり238号線で稚内へ。雪道のタイプが変わり、運転しやすい。速度もゆっくりである。とりあえず稚内駅に向かう。10:00である。稚内駅前の駐車場、やけに広いのが2~3か所ある。有料の駐車場はない。あるのかもしれないがよくわからない。閉鎖と書かれた駐車場に他の車も止めているので停める。歩いて、稚内駅横の「道の駅稚内」内の北市場に入る。このあたりの建物が全て道の駅なのかもしれない。市場というだけあって鮮魚、蟹等売られている。但し客は一人もいない。時間が早いからかと聞いてみると、今の時期はこのように人は少ないと言っていた。確かに、流氷を見るには早く、宗谷岬の食堂のようにどこも閉まっている時期である。駅反対側の「キタカラ」という建物の総合案内所に行く。パンフレットをもらい、昨日宗谷岬に行ったというと、昨日の日付で最北端訪問証明書なるものをくれた。稚内市長の印が押してある。一度そこを出て、稚内駅を見て回り、車で5分の北防波堤ドームに向かう。古代ローマ建築のような高い天井と太い柱。映画のロケにも使われたらしい。半アーチ形のドームである。稚内港の波よけ用に作られたもので北海道遺産の一つでもある。誰もいない観光地一人で寒い中観光する。その後車で約10分のノ

シャップ岬へ。よく似ているが、根室の先の納沙布岬とは違う。野寒布岬と書くらしい。稚内駅から近い岬で、日本で2番目に高い灯台がある。高さは42.7m。近くに青少年科学館とノシャップ寒流水族館がある。但し冬季は青年科学館とノシャップ寒流水族館は閉まっていた。ゆえにただ灯台を見上げに行っただけである。天候良ければ利尻島の利尻富士が見えるらしい。残念ながら冬空といった感じで何も見えなかった。観光客何人か入る。然し岬の先端まで行っているかのオブジェの写真撮って帰ってしまう。土産物店や、食事できるお店全て閉まっていた。再度稚内駅まで戻り、駅前のラーメン店「たからや」に入る。11:00開店と同時に入る。塩ラーメンが有名。小さなお店ではあるが人気店らしい。寒い中大変よく温まる。スープがあっさりとして、然し濃厚でおいしい。澄んだスープであった。10分ほど移動して、稚内副港市場に行く。別名稚内海の駅というらしい。建物内に底引き船の巨大モニュメント「第一副港丸」が鎮座する市民の台所。地元で人気の商品を多数取り扱い土産店、地場産牛乳の店等が、1階にある。2階に天然温泉稚内の湯があり、食堂街、また樺太記念館等が混在する建物である。確かに夏場は賑わうと思う。しかし冬は、残念ながら人は少ないし、活気もない。1階で土産を少し購入。2階で、サインして入場ができる樺太記念館を見物する。樺太(サハリン)は、もともとアイヌ民族、日本人、ロシア人が雑居していた島であること、北緯50度以南が日本の領土であったこと、太平洋戦争後ロシアの領土になったこと、日本の領土であったときは、日本の鉄道も敷かれていたこと等説明されていた。この樺太記念館以外にも市場を含む館内は広く人は少ないが、楽しむことはできた。稚内副港市場の隣に丸善という市場があり、そこが一番多くの鮮魚を扱っているところであった。蟹はいつでも買えそうなので、タラ、ほっけ、ホタテ、名物の大きなタコ等を家に送る。ウニはさすがに夏ではないのでなかった。時間あるので、ドライブをする。見学したいが、冬場でどこも閉まっているので仕方なくドライブとする。再度ノシャップ岬まで行き西海岸線沿いを南下する。宗谷兵衛を左に見ながら走る。ブレードの先までの高さが100mという風車が多くある。57基あるらしい。冬でも見られる。稚内温泉童夢という再起できた温泉スパを左に見て南下。車はほとんど出くわさない。この海岸線の道、走りやすい。時折速い車が来るので脇によって追い抜かれる。254号線ある程度まで走り、15時前稚内市内へ山道を抜けて戻る。知らない街を運転するのもいいものである。15:30本日宿泊のホテル喜登チェックイン。温泉があるのでここを選ぶ。駐車場雪なので、ラインがなく縦に駐車するか横に駐車するのかわからないが、チェックインする。7階の部屋。ビジネスホテルより少し広いかなと思う程度である。16:00から風呂は入れるので、近くのコンビニにおやつ買いに行き、時間待つ。風呂に行った時も人会わなくてゆっくりとできた。貸し切りの風呂である。18:00夕食を食堂でいただく。人いなく、もう一人おっさんが食べていただけであった。割と広い食堂であるが、時期がいいのか悪いのかわからない。少し寂しい気もするが、

のんびりとできていいのかもしれない。名物のタコしゃぶ、ほっけ、等を戴く。やはりおいしい。タコしゃぶも長さ30センチ太さ8センチはある大きな足の凍ったものをスライスして出てくる。噛み応えがある。一人だからというのものもあるが、早々に夕食終えて、風呂を楽しむ。もう一人の客は、お酒をたくさん飲んでいたようである。温泉夕食後2回楽しむ。いつ行っても広い浴槽に1人だけで大変うれしい。風呂はきれいで清潔である。20:30には眠る。

3日目

4時起きて、風呂入る。7時の朝食までにもう一度はいる。本日のレンタカー返却が、12:15。チェックアウト後何をしようかと考える。コンビニで買っておいた、インスタントコーヒーを飲みながら。そのうち朝食の7:00になる。昨日同様2人だけである。焼き魚の鮭とみそ汁がおいしかった。昨日のほっけにしても、朝食の鮭にしても醤油をかけて食べて下さいと言われる。確かに塩気がなかった。新鮮だから塩鮭やほっけに塩をつけて焼かないものなのかと思う。食後風呂に入る。ここの温泉も脂分があって、昨日の豊富温泉ほどきつくはないがよい感じである。油の匂いがほんわかと感じられる。一度部屋に戻り、9時また風呂を楽しむ。もちろん誰もいない。食事内の泊り客もいたかもしれないが、最後まで一人で貸切状態を楽しんだ。この風呂に入れたこと大変満足である。部屋に戻り9:30にチェックアウト。外へ出ると寒い雪。エンジン掛けてある程度温まったら車内へ。稚内駅あたりで車を停めて、商店街を歩く。大したものはない。その後、うろこ亭という食堂へ。11:30頃はいる。食堂ではあるが、鮮魚販売もしている。そこで、海鮮丼を贅沢に頂く。アワビの踊り食いがついて3,000円ほどである。しかし、確かにアワビの踊りとみそ汁はおいしかったが、海鮮丼は、京都の、例えば舞鶴の市場や敦賀の魚市場のものと変わらないような気がした。お腹がふくれていたのに最後の日だからと無理に食べたせいもあるかもしれない。その後レンタカーを返して、空港へ。羽田経由で伊丹空港。MK タクシーで予定通り帰る。次はどこへ行こうかと考えながら帰る。稚内は遠い。時間もお金もかかる。めったに行けないところだからといったが、時期はもう少し考えるべきであった。次に稚内行くとしたら、1人ではやめておこうと思う。おっさん一人旅終わる。

「練習」

大菱冷熱工業株式会社 下野正樹

厳しい残暑も過ぎ去り、10月に入り少しづつ秋めいて過ごしやすい季節になってきました。私の趣味である「ロードバイク」に乗るには、絶好の季節の到来です。

しかしここ数年、私の影響で小学生のころからロードバイク乗っている中学3年の三男の練習が、とてもハードになり、休日になれば練習のサポートや自転車の整備、メンテナンス徹する日々が続いております。毎月2～3回は、向日町競輪場で、京都や滋賀県の自転車競技部の高校生達と一緒にトラック練習。それ以外の日には、美山や京北、八木、園部、日吉などに繰り出し、ロード練習。はたまた、時には各地で開催されるレースに参加と、自転車三昧の日々で、なかなか私自身がロードバイクに乗る時間がありません……

10月には、以前からの知り合いで某高校の自転車競技部の顧問の先生にお誘いを受けて、「中学生の部活体験」という形で、2回ロード練習に参加させていただきました。(中学校側と高校側に、許可を得ての参加です。)

その練習内容と言うのが2度とも「部活体験」と言うにはほど遠いハードメニューでした。

1回目は、国道162号線(通称：周山街道)を京都市内から福井県小浜までの往復約180km…。京都市内から高雄～京北～美山～名田庄といくつもの峠を越え小浜へ往路約90km。帰路は120km地点で、さすがに疲れたのか緊張があったのか両脚痙攣…。しばらく休息し回復を待ちましたが、回復の兆しなく顧問の先生も無理は禁物と言うことで、ここで無念のリタイヤ…。自転車を車に積み、高校生達の練習を見守りながら帰路へ。

2回目は、京都市内から美山まで行き、そこから美山かやぶきの里方面に走り、佐々里峠を越え広河原へ。そこから花脊峠を越え柘野を抜けて京都市内への約120km…。1回目から比べると距離は短いですが、深見峠、佐々里峠、花脊峠と心臓破りの激坂がいくつもあり、相当厳しいコースです。オジさんチャリダーの私には車から見ているだけでもゾッとします(笑)

1回目のリタイヤがかなり悔しかったようで、その悔しさをぶつけるように峠では、数名の高校生達を置き去りにするほどの激走で、1人の高校生と二人ペアでチームを引っ張る、熱い走りを見せてくれ無事に最後まで走り切る事ができました。

走り終えた時は、さすがに少々疲れた様子でしたが、帰宅してからは御飯はモリモリ食べるは、宿題はするは、ゲームはするは…翌朝には何事もなかったようにケロっとして学校へ。

恐るべし若者の回復力、やはり若いっていいですね。

練習時の姿を見ていると小学生の頃に小さな身体で一生懸命自転車に乗っている姿が思い出されて、たくましくなったな~と思うと同時に少しづつ大人になり親から離れて行くんやな~と少々寂しい気持ちになる今日この頃です。来春、高校に入学しても自転車競技を続けていくようで、頑張ってもらいたいと思っておりますが、一歩間違えれば大怪我につながる危険な競技なので、心配な部分もあり少々複雑な気持ちです。

そんなこんなで、乱文になりましたが、ここ最近は、私自身が自転車を楽しむと言うより、三男の自転車活動の、サポート兼メカニック兼運転手になっております。高校入学までの短い時間、三男とロードバイクを共有できる貴重な時間を大切にしたいと思っております。



協会・組合 近況報告

月・日	曜	時 間	行 事
9. 1	木	14:00	京都木造家屋等建築工事労働災害防止対策協議会令和4年度第2回幹事会（ルビノ京都堀川）
9. 6	火	18:00	業務委員会
9. 8	木	19:00 19:00	青年会役員会（Zoom） 青年会受験対策講座（給水装置工事主任技術者）
9. 9	金	16:00	事業委員会
9. 13	火	15:00 16:00	企画・創造委員会 広報・防災委員会
9. 14	水	16:00	財務委員会
9. 28	水	15:00 16:00	総務委員会（WEB併用） 理事・監事会（WEB併用）
9. 29	木	13:30	全管連第253回正副会長・部長会議（品川プリンスホテル）
10. 12	水	16:00	企画・創造委員会
10. 16	日		第42回ボウリング大会（MKボウル上賀茂）
10. 18	火	13:30	全管連第351回理事会（品川プリンスホテル）
10. 20	木	8:20	第110回管工会（信楽カントリー田代コース）
10. 22	土		第66回水遊会「坂内2DAYS 見学会」（岐阜 坂内バイクランド）～23日迄
10. 29	土		給水装置工事配管技能者検定会事前練習会（終日・3F大会議室）

協会・組合通信

月・日	京水発	京管発	件名
9. 5	32	33	住所変更のお知らせ
9. 14		35	令和4年度（後期） 1・2級技能検定（建築配管）受験のご案内
9. 20	31	25	設計略図（A3版）価格改定のお知らせ
9. 22		36	グループ保険還付金について
9. 29	34	37	安全運転管理者等の選任について
9. 30		38	法定外労災保険の付保について
9月吉日	28	29	代表者変更のお知らせ
10. 3	35	39	9月理事・監事会 議事録
10. 5		40	「若年労働者確保にかかる事業」開始について
10. 7		41	道路使用許可申請書様式変更のお知らせ
10月吉日	33	34	代表者変更・住所変更のお知らせ
10月吉日		42	建設キャリアアップシステム（CCUS）普及促進事業開始のお知らせ

会員・組合員の異動

項 目	内 容	変 更 日
代表者の変更	明和管工業 株式会社 (変更前) 代表取締役社長 高橋 一郎 (変更後) 代表取締役社長 高橋 潤	令和 4 年 7 月 29 日
住所の変更	株式会社 橋本工業 (変更前) 京都市南区上鳥羽山ノ本町 40 番地 3 (変更後) 京都市南区上鳥羽山ノ本町 339 番地	令和 4 年 8 月 20 日
代表者の変更	大伸工業 株式会社 (変更前) 代表取締役 山本 健次 (変更後) 代表取締役 山本 文子	令和 4 年 10 月 1 日
住所の変更	(変更前) 京都市南区吉祥院長田町 25 番地 (変更後) 京都市南区吉祥院長田町 507 番地	令和 4 年 8 月 20 日

第42回ボウリング大会 ～3年ぶりの開催！やっば、やってよかった！～

第42回ボウリング大会が去る10月16日「MKボウル上賀茂」にて開催されました。

馬場会長・理事長の開会挨拶の後、広報防災委員会 宮尾副委員長の始球式で午前10時に競技がスタートしました。例年3ゲーム・1チーム4名のところをコロナ感染予防対策のため2ゲーム・1チーム3名に縮小しての開催といたしましたが、3年ぶりの開催とあって笑顔がはじけ、ストライクが出ると思わずハイタッチ！、子どもからベテラン勢まで各チーム熱く熱くゲームを楽しんでおられました。

さて、結果の方は、下記のとおりとなりましたが、表彰式では、クジによる抽選方式を取り入れ、どの賞品が誰に当たるのかわからない為、最後まで大いに盛り上がりました。

コロナ禍の中、またお忙しい中、男子69名、女子39名、計108名もの方々にご参加いただきスタッフ一同大変感謝しております。

来年は一工夫加え、参加者の皆さんがワクワク・ドキドキできるような大会にしようと企てておりますので是非是非ご参加あれ。待ってるよ～♪

	団体の部	男子個人の部	女子個人の部
優勝	馬場水道工業(株)〈1136〉	下村 正男〈454〉馬場水道工業(株)	松井 由衣〈257〉太成工業(株)
第2位	太成工業(株) A 〈964〉	亀井 良一〈417〉馬場水道工業(株)	中村 英夢〈216〉弘伸工業(株)
第3位	(株)津田工業所 A 〈902〉	藤原 健治〈360〉藤原工業所	羽尻 紀美栄〈216〉(株)津田工業所

※ 〈 〉内は2ゲームトータルスコア。同点の場合は、JBCルールをもって順位を決定致しております。



開会の挨拶をする馬場会長



宮尾広報防災副委員長による挨拶・始球式



令和4年度京都府職業能力促進大会及びものづくりフェア

〔京都府建築設備高等技術専門校〕

今年は、新型コロナウイルス感染症の影響により、「京都ものづくりフェア2022」が期間を短縮して実施されました。

この催しは、京都産業を担う「ものづくりの技術・技能」の素晴らしさを紹介し、「ものづくり」への関心を高め、次世代の担い手である子供たちや若者に職業選択の機会を提供し、京都産業の振興と新しい技術や産業を創造できる人材育成に寄与する事を目的として開催されます。

また、京都府ものづくりフェア実行委員会（京都府・京都市・京都府職業能力開発協会・京都府技能士連合会ほか）において、各団体で相互にコミュニケーションを図りネットワークを構築することも狙いとなっています。

本年度は、リアルパートとして従来のイベントと、WebパートとしてWebを活用した、ものづくりの魅力を発信することが決定されました。リアルパートではものづくり体験5件を含む16団体が出展されました。

京都府管工事工業協同組合及び京都府建築設備高等技術専門校も、昨年引き続きリアルパートとWebパートのWeb小間に参加しました。

次に、「京都ものづくりフェア」の開催と同時に行われている京都府職業能力開発促進大会の職業訓練関係功労及び職業訓練生作文コンクールの受賞式が、出席者を限定し、新型コロナウイルス感染の感染防止を徹底して、令和4年11月5日（土）午前10時から京都府総合見本市会館（京都パルスプラザ）3階稲盛ホールで開催されました。

本校の関係者から受賞された方々を報告します。（敬称略）

*職業訓練功労者

- ◎ 京 都 府 知 事 表 彰（職業訓練功労者）
矢島 耕治（太成工業株式会社）
- ◎ 京 都 市 長 表 彰〔職業訓練功労者〕
金田 俊彦（株式会社キンキ・プラミング）
- ◎ 京都府職業能力開発協会長表彰〔職業訓練功労者〕
佐藤 博一（石原設備工業株式会社）
林 信吾（株式会社シンテック）

◎ 京都府職業能力開発協会会長表彰〔職業訓練修了永年勤続〕

浅田 紘平（有限会社丸水設備工業）

大塚 隼平（株式会社中川工業所）

加藤 大喜（株式会社中川工業所）

竹内 慎治（三興設備株式会社）

辨 恭平（三和管工株式会社）

阪口 拓也（有限会社富安水工店）

◎ 訓練生作文コンクール

京都府市長会長賞 大谷 淳（ミヤオ設備株式会社）



京都府職業能力開発協会会長賞を受賞者
された石原設備工業㈱の佐藤博一代表



表彰者の集合写真

〔京都府建築設備高等技術専門校 青年会〕

京都ものづくりフェア 2022 では、約 1500 人の来場者があり、京都府建築設備高等技術専門校・京都府管工事工業協同組合青年会での共同ブースを出展いたしました。出展の内容としては、スケルトンのトイレの展示・給水管材料を使って専門校の生徒が制作した空気鉄砲の展示、作製キットの無料配布など青年会の方々の協力を得て行い、来場された方には、普段意識する事のない管工事の分野に触れていただきました。

ものづくりの担い手として、他分野の展示の魅せ方を参考にしたり、次世代へのアピールの場として良い機会になったと感じます。



出展ブースの様子

(空気鉄砲の作成無料配布キットは、瞬く間に品切れとなり盛況でした！！)



会場全体の様子

第110回 管工会 成績表

2022.10.20 信楽 CC 田代コース

順位	参加者氏名	会社名	OUT	IN	グロス	HDCP	ネット
1	小林 靖生	ウォーターライン	46	46	92	26.0	66.0
2	馬場 博嗣	馬場水道	52	47	99	31.0	68.0
3	山口 喜代次	大喜設備	41	38	79	10.0	69.0
4	深谷 嘉晴	京環メンテ	41	46	87	18.0	69.0
5	宮尾 勝己	ミヤオ設備	41	39	80	9.0	71.0
6	阿知波 伸一	近代設備	40	43	83	12.0	71.0
7	加藤 友幸	京設工業	44	45	89	16.0	73.0
8	加藤 燿秀	京栄水道	41	45	86	10.0	76.0
9	中川 淳	中川工業	45	42	87	11.0	76.0
10	佐藤 博一	石原設備	49	49	98	22.0	76.0
11	安田 浩治	安田管工	52	56	108	32.0	76.0
12	矢島 耕治	太成工業	47	46	93	16.0	77.0
13	金田 俊彦	キンキプラミング	44	52	96	19.0	77.0
14	宮尾 亮範	ミヤオ設備	46	50	96	19.0	77.0
15	細見 茂	細見工業	44	43	87	9.0	78.0
16	西村 武流	松尾設備	55	52	107	28.8	78.2
17	山形 典正	本田設備	55	50	105	26.0	79.0
18	浅田 成彦	水道協会	46	48	94	14.0	80.0
19	藤川 久栄	藤川水道	50	51	101	21.0	80.0
20	森田 稔	中川工業	50	46	96	15.0	81.0
21	谷口 大介	谷口水道	50	51	101	20.0	81.0
22	細見 剛	細見工業	52	58	110	29.0	81.0
23	愛須 基宏	愛須工業	49	56	105	23.0	82.0
24	中村 守福	ナカムラ工業	52	55	107	25.0	82.0
25	大塚 達史	大塚工業	56	52	108	26.0	82.0
26	奥村 賢三	ミツケン	54	51	105	22.0	83.0
27	荒川 隆文	三興設備	52	53	105	21.6	83.4
28	林 信吾	シンテック	43	49	92	8.0	84.0
29	向井 猛	日本設備	53	59	112	28.0	84.0
30	宮崎 俊彦	宮崎水道	51	58	109	23.0	86.0
31	矢野 雅史	矢野設備	55	51	106	18.0	88.0
32	入江 俊弘	入江工業	63	58	121	33.0	88.0
33	松田 康志	セントラル工業	63	63	126	36.0	90.0
34	吉田 昌弘	三興設備	56	59	115	22.0	93.0
35	太田 弘和	太田工業	55	59	114	20.0	94.0

HDCP 改正

小林 靖生 26 → 16
 馬場 博嗣 31 → 23
 山口喜代次 10 → 7

ベストグロス	ドラゴン	ニアピン
山口 喜代次	藤 川 久 栄	山 口 喜代次
	加 藤 燿 秀	安 田 浩 治
	深 谷 嘉 晴	宮 尾 勝 己
	深 谷 嘉 晴	中 川 淳
		金 田 俊 彦
		浅 田 成 彦
		加 藤 燿 秀
		加 藤 燿 秀

☆優勝者 小林靖生様より一言

親父も第1回から参加していた歴史ある管工会に名を刻ませて頂き光栄に存じます。
 クラチャン最中とあって高速グリーンに苦勞しましたが何とか粘ることが出来ました。
 今夜はシャトーブリアンで乾杯しま〜す♪



風 塵 抄

大 原 正

「鳥居の話 あれこれ」

VI. 特異な鳥居

(1) 最古の石鳥居

序に書いた山形市の^{もと}元木の石鳥居と八幡神社の石鳥居があり、ともに平安時代後期建立の日本最古のものである。

(2) 最古の木造鳥居

山梨市北にある窪八幡神社鳥居は神社前の一般道路上に建つ木造両部鳥居であるが、建立は室町時代の天文四年（1535）で最古の木造鳥居である。

(3) 最大の鳥居

和歌山県田辺市本宮町本宮にある熊野本宮大社の一の鳥居は高さ 33.9 メートルの高さ日本一の鋼管製鳥居である。

(4) 最多の鳥居

京都市伏見区深草藪之内町の伏見稻荷大社の「千本鳥居」があり、実数として約 1 万基の鳥居がある。

それに次ぐものとして、鳥根県津和野町の太鼓谷^{いなり}稲成神社の鳥居があり、約 1200 基の鳥居が林立している。

(5) 京都の錦天満宮の鳥居

京都市中京区錦小路新京極にある錦天満宮の鳥居笠木、島木、貫の両端が両側の建物の中に入り込んで、先端部分が建物の中に突き出ている。

先端はビルの内部の部屋に突き出ている、その部屋ではインテリアの変形として許容しているらしい。

(6) 黒神埋没鳥居^{くろがみまいぼつどりい}

大正3年（1914）1月12日の桜島の大噴火で鹿児島県鹿児島市の黒神一帯が火山灰、軽石等で埋め尽くされた。その際、高さ3メートルもあった腹五社神社（黒神神社）の鳥居は笠木と鳥木のみを残して埋まってしまい、それを大噴火の記念物として後世に残すこととし、掘り出すのを中止して保存することとなった。

(7) 山王神社の被爆鳥居^{ひぼくどりい}

長崎市坂本二丁目にある山王日吉神社（浦皇大神宮）の二の鳥居で、昭和20年（1945）8月9日午前11時2分、米軍の爆撃機によって長崎に原子爆弾が投下され、市街地は廃墟と化した。爆心地から南東800メートル離れた山王神社の二の鳥居は右半分の片側を残して爆風によって破壊され、輻射熱線によって鳥居の上部が黒く焼かれている。

爆風で折れたもう一方の脚は、すぐそばに保存されている。

一本柱鳥居（片足鳥居）の被爆遺跡として再建されずに保存されている。

(8) 鳥居形

京都には五山の大文字の一として、鳥居形が西山の曼陀羅山にあり、毎年8月16日の夜に松のジンを燃やして点火されている。

(9) 伊香式鳥居^{いかしき}

滋賀県木之本町の伊香具神社^{いかがぐ}の鳥居は、両部鳥居にさらに両翼を広げた鳥居の合体形で、合計12本の柱を持つ「伊香式鳥居」と呼ばれている。

(10) 陶製鳥居^{とうせいどりい}

鳥居の材質が陶器で造られたもので、磁器製とする説もある。

長崎県長崎市八幡町の宮地嶽八幡神社の鳥居で、高さ3.5メートル、巾4.3メートル、明治21年の製作である。

また、これと同型の鳥居が佐賀県有田町の陶山神社にあり、高さ3.65メートル、巾3.9メートル、明治21年の製作である。

さらに明治23年に製作された佐賀県の佐嘉神社境内社の松原神社の鳥居も陶製である。

(11) ジュラルミン製鳥居

京都府八幡市にある飛行神社は日本航空界の先駆者である二宮忠八が自邸内に世界中の航

空殉職者の霊を祀る為に大正4年（1915）に創始した神社で、主祭神は天磐舟あめのいわふねに乗って地上に降臨した饒速日命にぎはやひのみことである。

鳥居は航空機に使われる事の多いジュラルミン製である。

（12）硬質塩化ビニール製鳥居

秋田県八郎潟町の高岳山の山頂に鎮座する副川神社そえかわは日本最北にある式内社で、祭神は天照大神、豊受大神、素盞鳴命である。

ここの鳥居は硬質塩化ビニール製鳥居で作られている。

（13）鉄製の鳥居

東京都千代田区九段北の靖国神社の大鳥居は、耐候性鋼で製作され、1000年の耐久性を期待して建てられた。

（14）花崗岩製の鳥居

山口県下関市中之町にある亀山八幡宮の一の鳥居は明神鳥居で、高さ12.7メートル、幅15.15メートル、直径1.2メートル、総重量50トン、御影石（花崗岩）製としては日本最大のものである。

耐震形割T字管 シリーズ

割T字管を含めたすべての箇所で離脱防止性能3DkN以上
ダクタイトル鑄鉄管不断水工法におけるフランジレス分岐

特許取得!



耐震形割T字管
ヤノ・フレックスT字管TⅡ型[®] シリーズⅠ
TⅡ-07

特長

- 分岐部は360度すべての方向に15°の可とうが可能

東京都認証品

耐震形ヤノT字管TⅡ型[®] シリーズⅡ
TⅡ-12

特許取得!



特長

- コンパクトな構造で狭小箇所での設置が可能。
- バルブを水平方向に設置でき、浅層埋設への対応が可能。

耐震形ヤノT字管K形[®] シリーズⅢ
TN-14K

特許取得!



水道管路機器のバイオニア、不断水の

大成機工株式会社

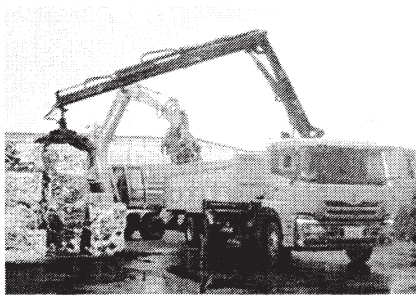
www.taiseikiko.com

大阪営業部/大阪市北区梅田1-1-3-1900(大阪駅前第3ビル)

TEL.06(6344)1144(代表) FAX.06(6344)7942

※本広告掲載の、製品の外観・仕様は予告なく変更する場合があります。

未来を見つめる鐵人



日本鉄リサイクル工業会会員
 中間処理業 ISO9001 ISO14001
 産業廃棄物収集運搬業 OHSAS18001

日曜日、祝日、遠方でも引取OK

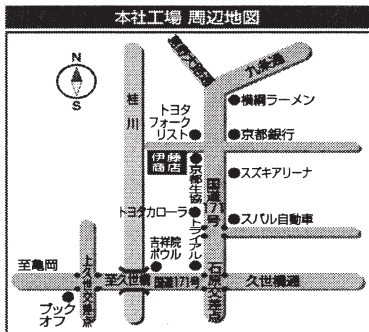
配車専用 075-924-2361

金属リサイクルプラント

株式会社 伊藤商店

マニフェスト発行

URL <http://www.iron-ito.co.jp>
 E-mail ito@iron-ito.co.jp

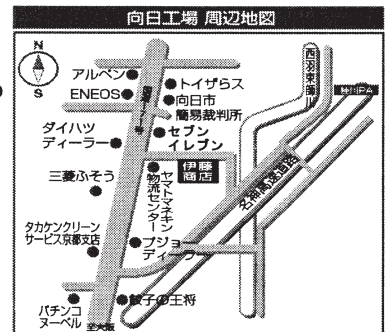


〒601-8382 京都市南区吉祥院石原上川原町6

TEL.075-661-2095
 FAX.075-682-7135

スクラップの事、
 ぜひお問い合わせください。

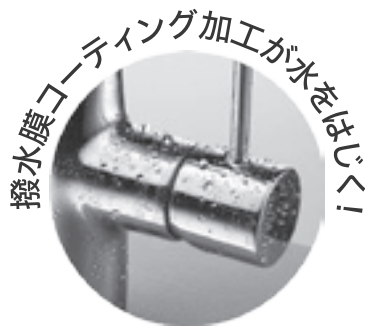
- 建物解体物
- 建設・土木工事の撤去・不要資材
- 金属加工の端材・切削屑
- 不要設備・不要機械
- 水道・電気等各種工事で発生する
 金属スクラップ等々、
 お気軽にお電話ください。



〒617-0004 向日市鷺冠井町南金村11-1

TEL.075-924-2361
 FAX.075-924-2363

はっ すい 撥水栓



撥水膜コーティング (特殊フッ素コーティング)

水をはじく撥水効果
 特殊フッ素
 コーティング面
 メッキ面
 水栓素地



株式会社 KVK

KM6061ECHS シングルシャワー付混合栓

本社・本社工場/岐阜県加茂郡富加町高畑字稻荷641番地

<https://www.kvk.co.jp>

営業本部/TEL (0574) 55-1170 東北支社/TEL (022) 288-4611 関東支社/TEL (03) 5962-3925
 関西支社/TEL (06) 6536-2511 西日本支社/TEL (092) 411-3054

管工機材・住宅設備機器専門商社

NK

株式会社 仲

啓

- | | | | |
|---------|----------------------------------|------------------------|--------------------|
| □ 本店 | 〒601-8356 京都市南区吉祥院石原京道町 6 番地 | TEL (075) 280-9088 | FAX (075) 288-3030 |
| □ 大阪支店 | 〒550-0013 大阪市西区新町 2 丁目 14 番 1 号 | TEL (06) 6532-5181 (代) | FAX (06) 6541-5143 |
| □ 中国支店 | 〒733-0035 広島市西区南観音 1 丁目 1 番 34 号 | TEL (082) 235-3111 (代) | FAX (082) 231-2010 |
| □ 亀岡営業所 | 〒621-0016 亀岡市大井町南金岐尾垣内 1 番 | TEL (0771) 24-8021 (代) | FAX (0771) 24-6776 |



株式
会社

井 尻 商 会

LIXIL

本 社

京都市下京区五条通堀川西入

〒600-8357

TEL(075)801-3221 FAX(075)841-9267

本当の実力は見えにくい！

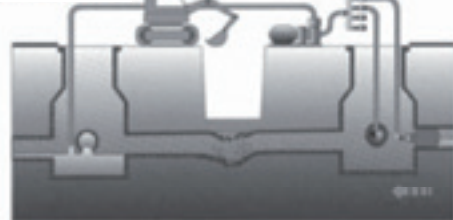
RAKUYU-Z工法がそれを証明します。

RAKUYU-Z工法は、周辺環境への配慮・安全性・施工性・経済性を重要視し、維持管理時や老朽化した下水道の人孔・管渠の更生・補修・更新などの施工時に、絶大な偉力を発揮する不断水水替工法です。

◆ 下水道管渠の陥没下水道管渠取替工事



◆ RAKUYU-Zの装着



◆ 下水道管渠の取替え完了



会員募集中



RAKUYU-Z工法協会

〒615-0806 京都市右京区西京極畔勝町4-3

TEL: 075-323-1445 FAX: 075-323-1442

E-mail: info@rakuyuz.jp HP: www.rakuyuz.jp

京環メンテナンス株式会社

〒615-0806 京都市右京区西京極畔勝町4-3

TEL: 075-323-1441 FAX: 075-323-1442

KITZ

キッツの給水装置用製品



KCPジョイント



JWWAサドル付分水栓



伸縮型・逆止弁内蔵
ボール止水栓



キー式甲型止水栓

KITZ

株式会社 **キッツ**

本社 〒261-8577 千葉県美浜区中瀬1-10-1
パルプ事業統括本部 国内営業本部

給装営業部

関西給装事務所 ☎06-7636-1061

〒550-0013

大阪市西区新町1-34-15 グレンチェックビル

<https://www.kitz.co.jp>

SANEI



今ある水栓をより使いやすく快適に

AQUEASE アクイーズ

- ・移動式のリモコンで水を出し止めできるシステムです
- ・奥まで手が届かない場合、身体に近い位置にリモコンを設置できます
- ・小さなお子様や車いすを利用されている方にご勧めします



住宅設備機器と管工機材の

株式会社 **京都機材商会**

京都市西京区下津林東大般若町35

TEL(075)381-2185 FAX(075)393-2595

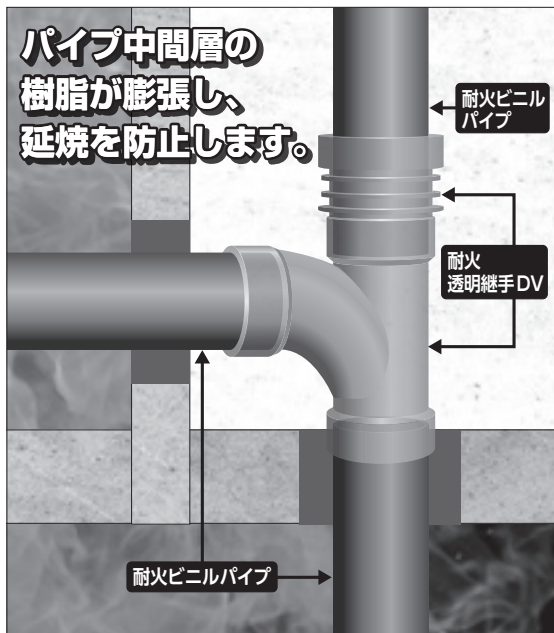
<http://www.kyoto-kizai.co.jp>



KC耐火ビニルパイプ・KC耐火透明継手DV

国土交通大臣認定取得
消防性能評定取得

優れた特長を備えた耐火ビニルパイプ・継手で耐火排水管路を実現!



構造

KC 耐火ビニルパイプ
硬質ポリ塩化ビニル樹脂
(膨張黒鉛入り)

三層構造



KC 耐火透明継手 DV
硬質ポリ塩化ビニル樹脂
(難燃剤入り)

透明継手



メリット

施工性.....
・軽量で扱いやすい。
・切管がしやすく、切りくずが少ない。

信頼性.....
・継手は透明なので
接着剤の塗り忘れ、
挿入不足を防止で
きる。

コスト削減.....
・既設立て管のスラブ貫通部の径を
大きくする必要がない。
・材料費、施工費のトータルコストを
抑えることができる。

目視確認
・金属管と異なり腐食
しない。



株式会社クボタケミックス

本 社 TEL(06)6470-5970

東京本社 TEL(03)5246-7800 <https://www.kubota-chemix.co.jp>

アスファルト・コンクリート受入 建設残土・砕石 販売
道路大型カッター・サークルカッター・ダイヤモンド工事



株式会社

洛東建設

本社/吉祥院リサイクルセンター/吉祥院販売所
〒601-8177 京都市南区上鳥羽馬廻35-2
ホームページ <http://www.rakuto.info>

TEL 075-661-6552
Fax 075-671-9109



TOTO



PURE LUXURY
NEOREST
3つのびっくリーン技術



THE CRASSO

クリスタルカウンターで、明るいキッチンを



SYNLA

上質で心休まる、穏やかな時間を過ごす



Octave

タッチレス水栓で、清潔・安心



大同陶器株式会社

本社 京都市中京区二条通高倉西入松屋町57

電話 075-211-3411 FAX 075-221-2414

ウイルスに感染しました。

重要情報が流出しています。

顧客リストが漏洩しています。

御社は大丈夫だと思いませんか？



MS関西株式会社 京都支店 担当：関東
〒600-8090

京都市下京区綾小路通烏丸東入竹屋之町266 1F
TEL：075-353-4150 FAX：075-353-4151

よりそう保険。



Taiju Select
大樹セレクト

BESTパートナー

大樹生命

日本生命グループ

つなぐ～信頼を届け、未来を拓く～

無配当保障セレクト保険

あなたにぴったりの保障を自由にセレクト！

大樹生命保険株式会社 京都支社

〒600-8441 京都市下京区四条町347-1 CUBE西烏丸7F TEL:075-361-4332 <https://www.taiju-life.co.jp/>

QSジョイントクリア

架橋ポリエチレン管・ポリブデン管用ワンタッチ継手

Quality, Safety & Originality

インコアが本体と一体



樹脂製ヘッド
QSJC回転ヘッド



前澤給装工業株式会社

京都営業所

〒600-8108 京都府京都市下京区五条通新町西入西鋸屋町18番地トミビル4階
Tel. (075) 365-0066(代表) Fax. 075-365-0067 <http://www.qso.co.jp/>

建機のことなら
何でもご相談ください

お問い合わせ・ご依頼

携帯電話：080-1505-8381

営業内容

- 建設機械・器具の出張修理
- 油圧ホースの出張製作・交換
- 建設機械・器具の販売



長岡京市友岡四丁目 17-11 TEL&FAX 075 (952) -2191

YOKOHAMA

横浜ゴム認定 高圧ホースアッセンブリーセンター



無線通信対応アプリ

KAWAMOTO i

対応機種 KFE形/KFEH形/KFED形 / SDP-R形

スマホでチェック!
Bluetooth®通信

狭い現場や、ポンプカバーが付いたままでも、制御盤の情報をアプリで手軽に確認できます。

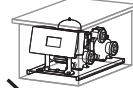
Android
及び iOS
対応



Bluetooth®



ポンプ



※通信距離は保証するものではありません。
通信環境とスマートフォンの性能により異なります。



大切な「水」をあなたへ

川本ポンプ

<https://www.kawamoto.co.jp>

〈京都支店〉 〒612-8429 京都市伏見区竹田西段川原町 140
TEL (075) 645-1011 FAX (075) 646-2033

京都・滋賀の建設情報を発信

インターネット版 建設経済新聞 KJCねっと
<http://www.kjc-news.co.jp>

ねっと
特典

- 簡単検索機能付
- 予算・発注見通しを常設
- 入札公告・予報・結果を速報
- 過去の入札データ・記事をDB化

7日間 無料体験
実施中!

KJCねっと

検索

「KJCねっと」で
検索して下さい。

◎お問い合わせは

本社 電話 075-541-0328(代)

(株)建設経済新聞社

家族葬は 公益社へ

公認水道協会 特約指定店



家族葬向けの小さな式場があります

北ブライツホール / 中央ブライツホール / 南ブライツホール
西ブライツホール / 山科ブライツホール / 伏見ブライツホール
向島宇治ブライツホール / 大津ブライツホール
[貸切型家族葬ホール] 別邸 向島宇治 / 別邸 大津 / 守山ホール

0120-004-200

ご葬儀お申込み 無料相談 24時間受付

詳しくはホームページで

ブライツホール

地元密着、24時間安心対応のコインパーキングで土地活用。



キョウテク株式会社

不動産のことなら、コインパーキングだけでなく、
お気軽にご相談ください

着実に、一步一步。

本社

TEL 075-365-8000 FAX 075-365-8080
〒600-8172 京都市下京区不明門通五条下る二丁目下平野町 483 番地 1

人々の暮らしを
生活インフラを
支えています。

SEDIA
SYSTEM

水・住まい・農業の明日へ。そこにセディアシステム
渡辺パイプ株式会社

<http://www.sedia-system.co.jp>

京都サービスセンター
〒601-8123
京都市南区上鳥羽南塔ノ本町 13
TEL : 075-693-8462

NEW [定流量弁 BOX]

◎京都市メーター廻りの直結直圧・直結増圧式のホテル・旅館の配管の定流量弁 BOX に使用出来ます。

◎各都市の定流量弁 BOX としても利用可能です。

3種類をラインナップ

定流量弁 BOX 25 mm用

定流量弁 BOX 40 mm用

定流量弁 BOX 50 mm用



杉本商事株式会社



伏見営業所：京都市伏見区下鳥羽広長町 163
TEL : 075-603-0200 FAX : 075-603-3232
URL : <http://www.sugimotoshoji.co.jp>
E-mail : sugimoto@sugimotoshoji.co.jp

団体特約の割引制度を結んでいます。



特典

...一般宿泊価格より割引
(ご家族の方もご利用できます)

玉泉院

ご予約に関するお問い合わせは
0120-094110
24時間営業

セレマへのご連絡の際は必ず団体名を告げて下さい。

ご注意

●旅行後にお申し出たがいても割引はできません。

●個人のセレマ会員の方は20%割引ですの、団体割引の対象外です。



セレマ
国内最大予約 5年連続1等

玉泉院

玉泉院京都 ☎075-682-4444

DIAMOND & X-RAY SERVICE

株式会社 石田工業

〒615-8301 京都市西京区桂徳大寺北町 155 番地

TEL 075-394-2121

FAX 075-394-2166

<http://www.diamond-service.co.jp>

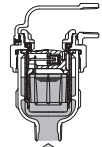
技術と信頼のトレードマーク



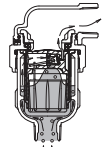
給水立て管の負圧破壊と自動空気抜き

ゴミ噛み防止型
吸排気弁

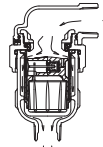
NAV-ODC4



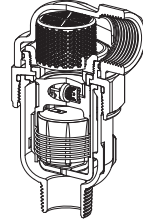
充水時(弁閉止時)



自動空気抜き時



急速吸気時



●整流ネットで性能アップ
(サイズ25、20×25のみ)

★弁差圧 2.9KPa時の吸気量

■20 : 910L/min	■20×25 : 1010L/min
■25 : 1070L/min	■25×20 : 980L/min



素敵な創造~人へ~未来へ

株式会社 日邦バルブ

<https://www.nippov.co.jp/>

ISO 9001・14001 認証取得

本社 / 松本工場 〒399-8750 松本市笹賀3046番地
北海道工場 〒059-1362 苫小牧市柏原6-120

大阪営業所

〒541-0045 大阪市中央区道修町2-6-6
塩野・日生ビル

TEL (06) 6210-2563 FAX (06) 6210-2564

保温・保冷・断熱・防露 熱絶縁工事施工



大和工業株式会社

〒604-8824 京都市中京区壬生高樋町 4 3 番地

TEL 075-801-5136

FAX 075-801-7554

E-MAIL daiwa-ml@mtg.biglobe.ne.jp

マルギ繊維 株式会社 京都支店

☎ 075-221-3600

FAX 075-221-3639 <http://www.marugi.co.jp>

〒604-0826 京都市中京区高倉御池上ル柊町569 御池の高倉通りをよって押小路の手前東側・・・



UNIFORM WEAR

Working・・・Office・・・Service・・・Food&Restaurant・・・Medical・・・



SHOPのユニフォーム 会社のユニフォーム
プリント、刺繍のマーキングデザインもご相談承ります。

業務ソフトウェア、ITのことなら何でもご相談下さい！

給排水CADシステム

ANDES 水匠 for 申請



各種ソフトご提案できます

CAD

原価管理

数量拾い

施工管理

積算見積

顧客管理

開発/販売 **株式会社 システムズナカシマ**
<http://www.systems.nakashima.co.jp/>

【問合せ】株式会社システムズナカシマ 大阪支店
大阪府大阪市淀川区宮原2-14-14 新大阪グランドビル10階B
TEL : (06)6396-5748 Fax : (06)6396-5749

京都の建設情報メディア

日刊 建設タイムズ

<http://www.kyoto-kensetsutimes.co.jp>

〒611-0041 京都府宇治市横島町落合119 TEL 0774-21-0011 FAX 0774-21-0022

ホームページ会員募集中!! 「見やすく、使いやすく」見たい情報にもすばやくアクセス!!

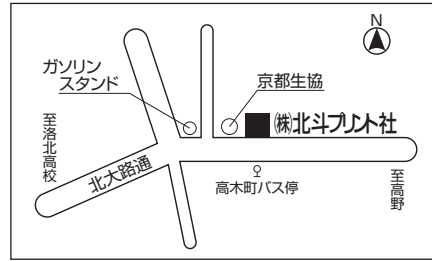
エリア・ウィンド 株式会社

株式会社 北斗プリント社



〒606-8540 京都市左京区下鴨高木町38-2
 Tel:075-791-6125 Fax:075-791-7290
 URL <http://www.hokuto-p.co.jp> E-mail:hp@hokuto-p.co.jp

HOKUTO PRINT CO.,LTD.
 TOTAL PLANNER - FROM DESIGN TO PUBLISHING



※水の音の広告を見たとお伝えいただければ特別価格にて

信頼 感謝

高石機械産業株式会社

本社

〒604-8831 京都市中京区四条通中新道西入
 Tel:075-802-0171(代) Fax:075-841-1595
<http://www.takaishi-mi.co.jp>

八条営業所	京都市南区吉祥院流作町24	☎075-313-6080(代)	Fax: 316-0065
伏見営業所	京都市伏見区横大路三福山城屋敷町110	☎075-621-0810(代)	Fax: 621-0821
木津営業所	京都府木津川市木津宮の裏170-3	☎0774-72-5777(代)	Fax: 72-5729
亀岡営業所	亀岡市大井町南金岐尾垣内7番地	☎0771-23-8751(代)	Fax: 23-8753
京北営業所	京都市右京区京北五本松町下里4	☎075-852-1055(代)	Fax: 852-1031
福知山営業所	福知山市土師宮町2丁目20番地	☎0773-27-5330(代)	Fax: 27-3810

ART/O グループ

＼観光に、仕事に、日々の移動に／

当日予約なし利用OK



エムケイハートレンタカー



京都駅八条口

出町柳店

MKタクシーVIPステーション内 京阪出町柳駅より徒歩5分
(パレスホテル1F、京都駅八条口のりば)

☎0120-557-002

貸出・返却時間 9:00 ~ 18:00

<https://heart-rentacar.com/>



おめきに車検



京都14か所
 エムケイ石油の
 ガソリンスタンドで
 受けられます!

早期予約(6ヶ月前)で車検料金 6,000円引きなど

最大 **20,000円** 引き!

さら
 さら
 に

10円/ℓ 引き!
 ガソリン・軽油

★他にも割引・特典あり! お問い合わせは▶▶(本社)TEL(075)681-8501 FAX(075)662-3122

立ちどまらない保険。

MS&AD

三井住友海上

www.ms-ins.com



安心のゴールキーパー

GK

クルマの保険 すまいの保険 ケガの保険

あなたの挑戦のそばに
 三井住友海上はいつもいます。

SEKISUI

エスロンタイムズ on the Web
<http://www.eslontimes.com>



エスロン®

■建物用耐火性硬質ポリ塩化ビニル管・継手(建物排水・通気用)

耐火VPパイプ配管システム

エスロンプラスチック単管式排水システム

(財)日本消防設備安全センター性能評定
令8区画(2時間耐火)取得品

耐火プラADシステム

耐火プラAD継手
(FS-PAD)



耐火VPパイプS
(FS-VP-S)



高層階まで
対応

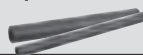
中低層階に
最適

耐火プラADミニシステム

耐火プラAD
ミニ継手
(FS-PAD-M)



耐火VPパイプ
(FS-VP)



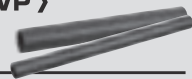
単管式排水システム

鋳鉄製集合継手との
接続も可能

ADスリム
継手FS



耐火VPパイプ
(FS-VP)



ループ通気方式・伸頂通気方式

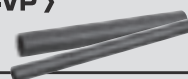
改修工事にも
最適

中空壁の貫通も可能

耐火DV継手
(FS-DV)



耐火VPパイプ
(FS-VP)



積水化学工業株式会社 環境・ライフラインカンパニー 西日本支店 京滋事業所
〒601-8105 京都市南区上鳥羽上調子町 2-2(京都研究所内) TEL 075-662-3418 FAX 075-662-3427

京滋No.1の圧倒的品揃え!

積水化学工業(株)代理店

(株)ヒ ト ミ

本社:075-642-4121
大津:077-521-6318